



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



ANEXO II – ESPECIFICAÇÕES DOS EQUIPAMENTOS E ROTINAS DE MANUTENÇÃO

ED. SEDE – ELEVADORES ATLAS SCHINDLER

1. Identificação:

- 1.1. Elevador nº 1 – Uso privativo dos juízes
- 1.2. Elevador nº 2 – Uso de Serviço (Cargas)
- 1.3. Elevadores nº 3, 4, 5 e 6 – Uso público

2. Capacidade:

- 2.1. Elevador nº 1 – 6 pessoas ou 450 kg
- 2.2. Elevador nº 2 – 14 pessoas ou 1.050 kg
- 2.3. Elevadores nº 3, 4, 5 e 6 – 10 pessoas ou 750 kg

3. Velocidade mínima:

- 3.1. Elevadores nº 1, 2, 3, 4 e 5 – 1,50 m/s
- 3.2. Elevador nº 2 – 1,00 m/s

4. Paradas: Todos os elevadores: 9 paradas

5. Denominação dos pavimentos: T, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8

6. Marca: Atlas-Schindler

7. Coluna de comando:

- 7.1. Coluna de comando com teclas de micro-movimento para registro de chamadas, indicador de posição, luz de emergência e intercomunicador, comandos para abrir, fechar portas e acionar a campainha de alarme da cabina.

8. Acabamentos:

- 8.1. Painéis em chapa de aço inoxidável lixado. Piso vinílico no elevador nº 6 e piso rebaixado em 20 mm para acabamento em porcelanato.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



9. Portas da cabina:

- 9.1. Porta de correr duas folhas, telescópicas automáticas, sendo de abertura central nos elevadores 1, 2, 3 e 4 e de abertura lateral nos elevadores 5 e 6.

10. Indicador de Posição na Cabina:

- 10.1. Na Coluna de Comandos Interativa haverá um indicador de posição multiponto de duas polegadas. Este indicador permitirá a composição de algarismos e/ou letras para orientar os passageiros quanto à posição da cabina em relação aos pavimentos.

11. Componentes incluídos:

11.1. Elevador nº 2:

- 11.1.1. Limitador de carga, impedindo a partida da cabina quando a lotação for ultrapassada em 10%.

11.2. Elevadores 1, 2, 3, 4 e 5:

- 11.2.1. Espelho inestilhaçável, instalado na parte superior do painel do fundo da cabina;
- 11.2.2. Corrimão de aço inoxidável lixado, ligeiramente arredondado, com iluminação indireta;

11.3. Em todos os elevadores:

- 11.3.1. Serviço independente para cancelar temporariamente as chamadas de pavimentos, permitindo o uso restrito da cabina.
- 11.3.2. Intercomunicador integrado à coluna de comando da cabina, proporcionando conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema na casa de máquinas;
- 11.3.3. Sistema Braille composto por etiquetas adesivas, em aço inoxidável, afixadas ao lado das respectivas teclas de chamada e comando;
- 11.3.4. Sistema de Cancelamento de Chamadas Falsas que elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que os passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos;



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



- 11.3.5. Luz de Emergência que mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria;
- 11.3.6. Cortina luminosa eletrônica para controle do movimento de fechamento da porta da cabina. Ao serem interrompidos, os feixes de luz infravermelha impedem a continuidade do fechamento, reabrindo as portas da cabina e pavimento;
- 11.3.7. Dispositivo para falta de energia, permanecendo o elevador em funcionamento, enquanto forem alimentados pelo gerador. As cabinas serão automaticamente levadas ao pavimento térreo. As chamadas serão atendidas por apenas uma cabina até o restabelecimento do fornecimento de energia pela concessionária e desligamento do gerador;
- 11.3.8. Despacho para carro “lotado” para fazer com que as chamadas dos pavimentos não sejam atendidas quando a cabina já estiver com mais de 80% da capacidade licenciada, sem impedir, entretanto, a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para serem atendidas por outras cabinas;
- 11.3.9. Aviso de voz para informar a chegada e sentido do elevador a portadores de deficiência visual;
- 11.3.10. Proteção cornija na parte inferior das cabinas.
- 11.3.11. Ventilador.

12. Casa de Máquinas:

- 12.1. Máquina de Tração e Acionamento:
- 12.2. Máquina de tração com acionamento por motor de corrente alternada, com inversor de tensão e frequência variáveis – VVVF – para controle da velocidade. O conforto dos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independente da carga e percurso realizado.
- 12.3. Motor trifásico de 380 V, 60 Hz
- 12.4. Sistema Eletrônico de Comando e Controle:
 - 12.4.1. Microprocessado, com interface homem-máquina instalada no próprio painel de comando que permite monitorar o desempenho e inserir dados de instalação. O sistema de operação é Automático Biplax (exceto nos elevadores 1 e 2) com seleção na Subida e



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



Descida em todos os pavimentos e seleção unidirecional nos pavimentos extremos.

12.5. Botoeiras de Pavimento:

12.5.1. Teclas de micro-movimento nos pavimentos injetadas em polímero resistente com superfície ligeiramente arredondada, que indica aos passageiros, através de um LED de alta intensidade, que a chamada foi registrada.

12.6. Sinalização nos pavimentos:

12.6.1. Indicador de posição multi-segmento instalado em todos os pavimentos com gongo sonoro.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



ED. ARQUIVO – ELEVADORES ATLAS

1. Identificação:

1.1. Elevadores nº 1, 2 – Uso público e serviço

2. Capacidade:

2.1. Elevadores nº 1, 2 – 7 pessoas ou 490 kg

3. **Paradas:** Todos os elevadores: 10 paradas

4. **Denominação dos pavimentos:** 2S, 1S, T, 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7

5. **Marca:** Atlas

6. Coluna de comando:

6.1. Coluna de comando com teclas sensíveis ao toque para registro de chamadas, indicador de posição, luz de emergência, campainha de alarme da cabina.

7. Acabamentos:

7.1. Painéis em chapa de aço inoxidável lixado..

8. Portas da cabina:

8.1. Porta de correr duas folhas, telescópicas automáticas, sendo de abertura lateral nos elevadores.

9. Conjunto de teclas da cabina:

9.1. Na Coluna de Comandos Interativa haverá teclas injetadas em polímero resistente. Cada tecla possui um botão de micro-movimento circular em aço inoxidável, que indicará aos passageiros, através de um LED de alta intensidade, que a chamada foi registrada. Estas teclas possuem também a indicação dos andares, cuja gravação é resistente à abrasão e/ou corrosão.

10. Indicador de Posição na Cabina:

10.1. Na Coluna de Comandos Interativa haverá um indicador de posição multiponto de duas polegadas. Este indicador permitirá a composição de algarismos e/ou letras para orientar os passageiros quanto à posição da cabina em relação aos pavimentos.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



11. Componentes incluídos:

11.1. Elevadores 1,2:

11.1.1. Espelho inestilhaçável, instalado na parte superior do painel do fundo da cabina;

11.1.2. Corrimão de aço inoxidável lixado, ligeiramente arredondado;

11.2. Em todos os elevadores:

11.2.1. Serviço independente para cancelar temporariamente as chamadas de pavimentos, permitindo o uso restrito da cabina.

11.2.2. Intercomunicador integrado à coluna de comando da cabina, proporcionando conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema na casa de máquinas;

11.2.3. Sistema Braille composto por etiquetas adesivas, em aço inoxidável, afixadas ao lado das respectivas teclas de chamada e comando;

11.2.4. Sistema de Cancelamento de Chamadas Falsas que elimina chamadas indevidamente registradas na cabina após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que os passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos;

11.2.5. Luz de Emergência que mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria;

11.2.6. Cortina luminosa eletrônica para controle do movimento de fechamento da porta da cabina. Ao serem interrompidos, os feixes de luz infravermelha impedem a continuidade do fechamento, reabrindo as portas da cabina e pavimento;

11.2.7. Dispositivo para falta de energia, permanecendo o elevador em funcionamento, enquanto forem alimentados pelo gerador. As cabinas serão automaticamente levadas ao pavimento térreo. As chamadas serão atendidas por apenas uma cabina até o restabelecimento do fornecimento de energia pela concessionária e desligamento do gerador;

11.2.8. Despacho para carro "lotado" para fazer com que as chamadas dos pavimentos não sejam atendidas quando a cabina já estiver com mais de 80% da capacidade licenciada, sem impedir, entretanto, a parada nos pavimentos que tenham sido registrados na cabina. As chamadas não atendidas ficarão registradas para serem atendidas por outras cabinas;



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



11.2.9. Aviso de voz para informar a chegada e sentido do elevador a portadores de deficiência visual;

11.2.10. Proteção cornija na parte inferior das cabinas.

11.3. Ventilador.

11.4. Botoeiras de Pavimento:

11.4.1. Teclas sensíveis ao toque nos pavimentos injetadas em polímero resistente com superfície arredondada que indica aos passageiros, através de um LED, que a chamada foi registrada.

11.4.2. Sinalização nos pavimentos com indicador de posição multi-segmento de 2" instalado em todos os pavimentos com aviso de voz.

12. Casa de Máquinas:

12.1. Máquina de Tração e Acionamento:

12.2. Máquina de tração com acionamento por motor de corrente alternada, com inversor de tensão e frequência variáveis – VVVF – para controle da velocidade. O conforto dos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independente da carga e percurso realizado.

12.3. Motor trifásico de 220 / 380 V, 60 Hz

12.4. Sistema Eletrônico de Comando e Controle:

12.4.1. Microprocessado, com interface homem-máquina instalada no próprio painel de comando que permite monitorar o desempenho e inserir dados de instalação. Opera com baixo consumo de energia e é programado e ensaiado de acordo com os parâmetros individuais da edificação. O sistema de operação será Automático Coletivo com seleção na Subida e Descida em todos os pavimentos e seleção unidirecional nos pavimentos extremos.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



ED. ARQUIVO – ELEVADORES SCHINDLER

1. Identificação:

1.1. Elevadores nº 1, 2 – Uso público e serviço

2. Capacidade:

2.1. Elevadores nº 1, 2 – 6 pessoas ou 420 kg

3. **Paradas:** Todos os elevadores: 10 paradas

4. **Denominação dos pavimentos:** 1E, 2E, T, 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7

5. **Marca:** Schindler

6. Coluna de comando:

6.1. Coluna de comando com teclas de movimento para registro de chamadas, luz de emergência, além de comandos acessórios para abrir, fechar portas e acionar a campainha de alarme da cabina.

7. Acabamentos:

7.1. Painéis em chapa de aço inoxidável escovado. Piso vinílico no elevador.

8. Portas da cabina:

8.1. Porta de correr duas folhas, telescópicas automáticas, sendo de abertura lateral.

9. Conjunto de teclas da cabina:

9.1. Na Coluna de Comandos Interativa haverá teclas injetadas em polímero resistente. Cada tecla possui um botão de micro-movimento circular em aço inoxidável, que indicará aos passageiros, através de um LED de alta intensidade, que a chamada foi registrada. Estas teclas possuem também a indicação dos andares, cuja gravação é resistente à abrasão e/ou corrosão.

10. Componentes incluídos:

10.1. Espelho inestilhaçável, instalado na parte superior do painel do fundo da cabina;

10.2. Corrimão de aço inoxidável lixado, ligeiramente arredondado, com iluminação indireta;



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



- 10.3. Serviço independente para cancelar temporariamente as chamadas de pavimentos, permitindo o uso restrito da cabina.
- 10.4. Luz de Emergência que mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria;
- 10.5. Cortina luminosa eletrônica para controle do movimento de fechamento da porta da cabina. Ao serem interrompidos, os feixes de luz infravermelha impedem a continuidade do fechamento, reabrindo as portas da cabina e pavimento;
- 10.6. Proteção cornija na parte inferior das cabinas.
- 10.7. Ventilador.
- 10.8. Máquina de tração com acionamento por motor de corrente alternada.
- 10.9. Moto Trifásico de 220 / 380 V, 60 Hz
- 10.10. Botoeiras de Pavimento:
 - 10.10.1. Teclas de movimento nos pavimentos, quadradas, não possuem leds.
 - 10.10.2. Sinalização nos pavimentos com indicador de posição dentro e fora das cabines, em painel placa de alumínio com corte em números os quais são retro iluminados indicando o andar em que a cabine se encontra.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO



ROTINAS DE MANUTENÇÃO			
Item	Mensal	Semestral	Anual
CONJUNTO MOTOR DE TRAÇÃO - REDUÇÃO - POLIA			
Verificar vazamentos			
Verificar nível de óleo lubrificante			
Trocar o óleo lubrificante da redução			
Verificar ruídos anormais			
Testar sensores			
Limpeza geral			
Verificação das lonas de freios			
Verificação do estado de conservação dos cabos de aço			
Pintura			
REGULADOR DE VELOCIDADE			
Análise de ruídos e vibrações anormais			
Análise de folgas			
Teste dos sensores			
QUADROS DE COMANDO			
Reaperto de parafusos e conexões			
Ajuste de hora do display da cabine			
Procura por pontos de sobreaquecimento			
Limpeza geral			
POÇO			
Limpeza dos sensores			
Teste de funcionamento dos sensores			
Aperto da fixação das guias da cabine			
Limpeza do fundo do poço			
Lubrificação das guias da cabine			
CABINE			
Teste dos controles abrir porta, fechar porta, alarme, intercomunicador			
Teste de todas as botoeiras internas			
Verificação da iluminação interna			
Teste do sistema de renovação de ar			
Verificação de placas metálicas que estejam soltando			
Teste de atuação dos sensores			
Verificação de folgas e falta de lubrificação no operador de porta			
Limpeza da parte superior da cabine			
Limpeza dos painéis de plástico do teto da cabine			
PAVIMENTO			
Limpeza das guias de chão			
Verificação do estado de funcionamento do display externo			
Verificação do estado de funcionamento do gongo externo			
Verificação do funcionamento das botoeiras externas			
Verificação do alinhamento das portas externas			
Verificação de folgas ou ruídos anormais			